

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AUTO ITALIA HOLDINGS LIMITED

意達利控股有限公司*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：720)

內幕消息

訴訟最新狀況及 接納終止MASERATI汽車經銷權通知

本公告乃由意達利控股有限公司*（「本公司」），連同其附屬公司統稱「本集團」根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部而刊發。

訴訟最新狀況

茲提述本公司日期為2020年12月31日的公告（「該公告」），內容有關本公司全資附屬公司Auto Italia (Hong Kong) Limited（「附屬公司」）針對Maserati S.p.A.（「Maserati」）提出的訴訟。除文義另有界定者外，本公告所用的詞彙具該公告所界定的相同涵義。

誠如該公告所示，附屬公司於香港高等法院向Maserati發出傳訊令狀，宣稱（其中包括）於2018年10月1日簽訂之所謂「進口及經銷協議」不法地終止經銷權協議。

* 僅供識別

自從於香港高等法院發出傳訊令狀，本公司與附屬公司一直積極與Maserati進行商業商談。於本公告日期，雙方仍未就有關事宜達成共識。

董事會注意到啟動全面訴訟可能產生的成本、時間及其他資源，故訴訟將暫時終止，以待本公司、附屬公司與Maserati進行磋商。

接納終止MASERATI汽車經銷權通知

本公司董事會（「**董事會**」）一直密切關注和檢討訴訟以及Maserati汽車經銷業務（「**經銷業務**」）的營運及表現。董事會認為，訴訟必然會涉及訴訟風險、相當的時間和法律費用，因而會分散本集團的管理和財務資源。

此外，董事會得悉，經銷業務於過去三個財政年度錄得虧損，以及於2020整個年度受COVID-19疫情和就此帶來經濟不振的嚴重打擊。誠如本公司於2021年3月30日刊發截至2020年12月31日止年度的年度報告（「**年報**」）所示，2020年向Maserati客戶交付的汽車數目較上一年度急跌約40%，汽車分部收入由2019年的221,410,000港元大幅降至120,861,000港元。

另外，自2021年2月24日起，私家車首次登記稅（「**首次登記稅**」）稅率有所上調，私家車的稅率：(i)由40%調升至46%（最初150,000港元）；(ii)由75%調升至86%（其次的150,000港元）；(iii)由100%調升至115%（其次的200,000港元）；及(iv)由115%調升至132%（餘額）。鑒於Maserati的定位屬豪華汽車界別，首次登記稅大幅上調令市況進一步轉差，營商環境更加艱難。

鑒於(i)訴訟涉及相當的時間和高昂的費用，另需承擔相關的訴訟風險；(ii)越見艱難的營商環境對經銷業務構成不利影響；及(iii)經銷業務近年表現並不理想，董事會決定，本集團別無選擇，只能接納Maserati於2020年10月28日向附屬公司發出的終止Maserati經銷權通知（「**接納終止**」），此舉有助本集團重新分配資源，將資源集中發展其他主營業務，即金融投資及服務、生命科學投資及物業投資。

誠如年報所示，本集團以生命科學和醫療行業為重心，繼續尋求有關商機，並於2020年2月完成認購Chime Biologics Limited的A系列優先股。另外，本公司於2021年3月進一步收購Dakota RE II Limited的控股權，從而保障本集團物業投資分部的可觀收入來源。

基於上文所述，董事會認為，接納終止符合本公司及其股東的整體利益。受監管和合規要求所限，除非出現任何無法預知的情況，預計經銷業務將於2021年4月26日終止。

於本公告日期及按照董事會目前可得的資料，包括但不限於經銷業務於過去三年錄得虧損，董事會認為，接納終止不會對本集團整體業務及營運構成重大不利影響。

本公司將根據上市規則及適用法律，適時以刊發公告的形式告知本公司股東及潛在投資者有關上述事宜的任何重大進展。

本公司之股東及潛在投資者於買賣本公司股份時，務請審慎行事。

承董事會命
意達利控股有限公司*
執行主席兼行政總裁
莊天龍

香港，2021年4月16日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事莊天龍先生（執行主席兼行政總裁）、林志仁先生、黃瑞璿先生及伍兆威先生；及獨立非執行董事江啟銓先生、李忠良先生及杜振偉先生。

* 僅供識別