

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## AUTO ITALIA HOLDINGS LIMITED

### 意達利控股有限公司\*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：720)

#### 截至2015年6月30日止6個月之中期業績

意達利控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2015年6月30日止6個月之未經審核簡明綜合業績如下：

#### 簡明綜合損益表

截至2015年6月30日止6個月

		截至6月30日止6個月	
	附註	2015年 千港元 (未經審核)	2014年 千港元 (未經審核)
收入	3	468,252	582,273
銷售成本		<u>(354,303)</u>	<u>(452,088)</u>
毛利		113,949	130,185
其他收入		8,529	9,005
其他收益及虧損	4	(1,616)	(1,316)
銷售及分銷成本		(67,867)	(73,753)
行政費用		(42,742)	(52,631)
財務成本	5	<u>(1,353)</u>	<u>(3,376)</u>
除稅前盈利		8,900	8,114
稅項	7	<u>(2,401)</u>	<u>(1,942)</u>
本期間盈利	6	<u>6,499</u>	<u>6,172</u>

\* 僅供識別

		截至6月30日止6個月	
		2015年	2014年
		千港元	千港元
		(未經審核)	(未經審核)
附註			
應佔本期間盈利：			
本公司擁有人		<b>6,499</b>	1,844
非控股權益		<u>—</u>	<u>4,328</u>
		<b><u>6,499</u></b>	<b><u>6,172</u></b>
本公司擁有人應佔每股盈利			
—基本	8	<b><u>0.13港仙</u></b>	<u>0.06港仙</u>
—攤薄	8	<b><u>0.12港仙</u></b>	<u>不適用</u>

簡明綜合損益及其他全面收益表  
截至2015年6月30日止6個月

	截至6月30日止6個月	
	2015年 千港元 (未經審核)	2014年 千港元 (未經審核)
本期間盈利	<u>6,499</u>	<u>6,172</u>
其他全面(開支)收益		
其後可能重分類至損益之項目：		
換算海外業務產生之匯兌差額	<u>(207)</u>	<u>395</u>
本期間其他全面(開支)收益	<u>(207)</u>	<u>395</u>
本期間全面收益總額	<u>6,292</u>	<u>6,567</u>
應佔全面收益總額：		
本公司擁有人	6,292	2,142
非控股權益	<u>-</u>	<u>4,425</u>
	<u>6,292</u>	<u>6,567</u>

# 簡明綜合財務狀況表

於2015年6月30日

		於 2015年 6月30日 千港元 (未經審核)	於 2014年 12月31日 千港元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備		109,429	97,803
商譽		2,480	2,480
租賃按金		10,582	10,997
		<u>122,491</u>	<u>111,280</u>
流動資產			
存貨		192,205	138,570
可收回稅項		1,630	1,072
貿易及其他應收賬款	10	81,258	104,978
應收貸款		68,000	79,270
已抵押銀行存款		59,396	58,896
銀行結餘及現金		257,558	269,915
		<u>660,047</u>	<u>652,701</u>
流動負債			
貿易及其他應付賬款	11	316,830	308,497
應繳稅項		5,715	3,581
銀行及其他借貸	12	80,573	84,288
融資租賃債務		149	149
		<u>403,267</u>	<u>396,515</u>
流動資產淨值		<u>256,780</u>	<u>256,186</u>
總資產減流動負債		<u>379,271</u>	<u>367,466</u>

		於 2015年 6月30日 千港元 (未經審核)	於 2014年 12月31日 千港元 (經審核)
股本及儲備			
股本	13	103,784	103,784
儲備		<u>268,029</u>	<u>255,312</u>
本公司擁有人應佔權益		<u>371,813</u>	<u>359,096</u>
總權益		<u>371,813</u>	<u>359,096</u>
非流動負債			
銀行及其他借貸	12	7,458	8,296
融資租賃債務		<u>-</u>	<u>74</u>
		<u>7,458</u>	<u>8,370</u>
		<u><b>379,271</b></u>	<u><b>367,466</b></u>

# 簡明綜合財務報表附註

## 截至2015年6月30日止6個月

### 1. 一般資料及編製基準

本公司為於百慕達註冊成立之公眾有限公司，其股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。

本公司主要業務為投資控股。其附屬公司主要於香港及澳門從事「法拉利」及「瑪莎拉蒂」意大利品牌汽車之進口、市場推廣、分銷及提供售後服務、於中國上海提供交付前檢驗服務，以及提供融資及物業投資。

簡明綜合財務報表以港元（「港元」）呈列，港元亦為本公司之功能貨幣。

簡明綜合財務報表已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）所頒佈之香港會計準則第34號（「香港會計準則第34號」）「中期財務報告」以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定編製。

### 2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表按歷史成本基準編製，惟按公平值計量之若干物業除外（如適用）。

截至2015年6月30日止6個月之簡明綜合財務報表所採用之會計政策及計算方法與編製本集團截至2014年12月31日止年度之年度綜合財務報表所依循者相同。

於本中期期間，本集團已首次應用香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）之若干修訂本，乃於2015年1月1日或之後開始的會計期間強制生效。

於本中期期間應用香港財務報告準則之修訂本對該等簡明綜合財務報表內所呈報之金額及／或該等簡明綜合財務報表內所載之披露資料並無重大影響。

### 3. 分類資料

於截至2015年6月30日止6個月期間，本集團根據香港財務報告準則第8號之三項經營分類如下：

- (i) 汽車—銷售汽車及有關配件以及提供汽車維修服務；
- (ii) 金融服務—提供融資及企業融資服務；及
- (iii) 其他—物業投資。

本集團按可報告分類劃分之收入及業績分析如下：

**截至2015年6月30日止6個月(未經審核)**

	汽車 千港元	金融服務 千港元	其他 千港元	綜合 千港元
分類收入				
集團收入	<u>454,733</u>	<u>13,519</u>	<u>-</u>	<u>468,252</u>
分類業績				
分類盈利(虧損)	<u>5,833</u>	<u>13,116</u>	<u>(13)</u>	<u>18,936</u>
利息收入				350
未分配公司支出				(9,033)
財務成本				<u>(1,353)</u>
除稅前盈利				<u><b>8,900</b></u>

**截至2014年6月30日止6個月(未經審核)**

	汽車 千港元	金融服務 千港元	其他 千港元	綜合 千港元
分類收入				
集團收入	<u>580,132</u>	<u>1,121</u>	<u>1,020</u>	<u>582,273</u>
分類業績				
分類盈利	<u>21,541</u>	<u>1,237</u>	<u>796</u>	<u>23,574</u>
利息收入				515
未分配公司支出				(12,599)
財務成本				<u>(3,376)</u>
除稅前盈利				<u><b>8,114</b></u>

本集團按可報告及經營分類劃分之資產及負債分析如下：

分類資產及負債

於2015年6月30日(未經審核)

	汽車 千港元	金融服務 千港元	其他 千港元	總計 千港元
<b>資產</b>				
分類資產	<u>349,482</u>	<u>69,017</u>	<u>-</u>	<u>418,499</u>
銀行結餘及現金				257,558
已抵押銀行存款				59,396
可收回稅項				1,630
未分配公司資產				<u>45,455</u>
綜合資產				<u>782,538</u>
<b>負債</b>				
分類負債	<u>312,021</u>	<u>82</u>	<u>-</u>	<u>312,103</u>
銀行及其他借貸				88,031
應繳稅項				5,715
未分配公司負債				<u>4,876</u>
綜合負債				<u>410,725</u>



於2014年12月31日(經審核)

	汽車 千港元	金融服務 千港元	其他 千港元	總計 千港元
<b>資產</b>				
分類資產	<u>300,703</u>	<u>86,870</u>	<u>-</u>	387,573
銀行結餘及現金				269,915
已抵押銀行存款				58,896
可收回稅項				1,072
未分配公司資產				<u>46,525</u>
綜合資產				<u>763,981</u>
<b>負債</b>				
分類負債	<u>304,086</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	304,086
銀行及其他借貸				92,584
應繳稅項				3,581
未分配公司負債				<u>4,634</u>
綜合負債				<u>404,885</u>

#### 4. 其他收益及虧損

	截至6月30日止6個月	
	2015年 千港元 (未經審核)	2014年 千港元 (未經審核)
貿易及其他應收賬款之減值虧損撥回淨額	24	346
出售物業、廠房及設備之虧損	(79)	(1,404)
外匯淨虧損	<u>(1,561)</u>	<u>(258)</u>
	<u>(1,616)</u>	<u>(1,316)</u>

## 5. 財務成本

	截至6月30日止6個月	
	2015年 千港元 (未經審核)	2014年 千港元 (未經審核)
銀行及其他借貸利息		
—5年內全數償還	1,257	3,266
—5年後全數償還	90	104
融資租賃利息	6	6
	<u>1,353</u>	<u>3,376</u>

## 6. 本期間盈利

本期間盈利已扣除(計入)下列各項：

	截至6月30日止6個月	
	2015年 千港元 (未經審核)	2014年 千港元 (未經審核)
確認為開支之存貨成本	354,303	452,088
物業、廠房及設備之折舊	9,522	8,943
存貨撥備撥回(包括在銷售成本)	<u>(324)</u>	<u>(24,811)</u>

## 7. 稅項

	截至6月30日止6個月	
	2015年 千港元 (未經審核)	2014年 千港元 (未經審核)
即期稅項：		
香港	1,894	—
其他司法權區	507	1,942
	<u>2,401</u>	<u>1,942</u>

兩個期間的香港利得稅乃根據其估計應課稅盈利之16.5%計算。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，中國之附屬公司兩個年度之稅率為25%，於中國常設機構但非中國之附屬公司之服務收入按利得稅稅率20%繳稅。

## 8. 每股盈利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄盈利乃按下列數據計算：

	截至6月30日止6個月	
	2015年 千港元 (未經審核)	2014年 千港元 (未經審核)
本公司擁有人應佔本期間盈利及用作計算 每股基本及攤薄盈利之盈利	<u>6,499</u>	<u>1,844</u>

### 股數

	截至6月30日止6個月	
	2015年	2014年
用作計算每股基本盈利之普通股加權平均數	5,189,178,390	3,243,982,647
攤薄潛在普通股之影響：		
優先認股權	<u>63,296,304</u>	<u>—</u>
用作計算每股攤薄盈利之普通股加權平均數	<u>5,252,474,694</u>	<u>3,243,982,647</u>

由於期內並無發行在外的潛在普通股，故並無呈列截至2014年6月30止6個月的每股攤薄盈利。

## 9. 股息

本中期期間內概無派付、宣派或擬派股息。本公司董事已釐定將不會就截至2015年6月30日止6個月派付任何股息(截至2014年6月30日止6個月：無)。

## 10. 貿易及其他應收賬款

	於2015年 6月30日 千港元 (未經審核)	於2014年 12月31日 千港元 (經審核)
貿易應收賬款	43,401	45,889
減：呆賬撥備	(2,138)	(2,162)
	<u>41,263</u>	<u>43,727</u>
購貨訂金	26,979	35,612
公用服務及租賃按金	3,150	5,720
預付款及其他應收賬款	9,866	19,919
	<u>81,258</u>	<u>104,978</u>

本集團給予其貿易客戶平均90天之信貸期。以下為根據報告期末發票日期所呈列之貿易應收賬款減呆賬撥備之賬齡分析，其與各收入確認日期相若：

	於2015年 6月30日 千港元 (未經審核)	於2014年 12月31日 千港元 (經審核)
0至30天	24,752	29,040
31天至60天	10,035	7,647
61天至90天	3,038	4,652
91天至1年	3,438	2,388
	<u>41,263</u>	<u>43,727</u>

## 11. 貿易及其他應付賬款

	於2015年 6月30日 千港元 (未經審核)	於2014年 12月31日 千港元 (經審核)
貿易應付賬款及應付票據	34,155	30,931
已收客戶訂金	190,879	186,485
客戶預付款項	41,922	31,406
應計費用	19,359	18,185
其他應付賬款	30,515	41,490
	<u>316,830</u>	<u>308,497</u>

以下為根據報告期末發票日期所呈列之貿易應付賬款之賬齡分析：

	於2015年 6月30日 千港元 (未經審核)	於2014年 12月31日 千港元 (經審核)
0至30天	31,103	27,397
31天至60天	1,406	2,198
61天至90天	412	835
91天至1年	555	–
1年以上	679	501
	<u>34,155</u>	<u>30,931</u>

## 12. 銀行及其他借貸

於本中期期間，本集團從多間銀行獲取數筆約為297,478,000港元(截至2014年6月30日止6個月：276,842,000港元)的新銀行貸款，並已償還約為302,031,000港元(截至2014年6月30日止6個月：361,371,000港元)。新貸款乃按介乎1.88%至5.00%(截至2014年6月30日止6個月：每年1.86%至6.25%)之市場浮息利率計息。

### 13. 股本

	股份數目	股本 千港元
每股面值0.02港元之普通股：		
法定		
於2014年1月1日、2014年及2015年6月30日	<u>17,500,000,000</u>	<u>350,000</u>
已發行及繳足		
於2014年1月1日	2,959,452,260	59,189
根據配售發行股份(附註)	<u>500,000,000</u>	<u>10,000</u>
於2014年6月30日	<u>3,459,452,260</u>	<u>69,189</u>
於2015年1月1日及2015年6月30日	<u>5,189,178,390</u>	<u>103,784</u>

附註： 誠如日期為2014年3月20日之公告所披露，合共500,000,000股每股面值0.125港元之普通股已於2014年3月20日透過配售發行予多名承配人(其及其最終實益擁有人均為獨立人士且與本集團並無關連)。所得款項淨額60,830,000港元已用作本集團之一般營運資金。每股淨價格為0.122港元及於2014年3月7日之市價(即配售協議簽署日期)為0.145港元。

於2014年9月10日，本公司完成按每持有兩股現有股份獲發一股新股份之基準，以每股新股份0.065港元之認購價向現有股東公開發售1,729,726,130股股份。

所有已發行股份在各方面與現有股份享有同等地位。

## 管理層討論及分析

### 財務回顧

#### 汽車分部

##### 收入

截至2015年6月30日止6個月，汽車分部的收入下跌21.6%至454,700,000港元，主要是由於2014年下半年結束南京經銷業務所致。

在中國內地，撇除結束南京業務之影響，我們於上海的交付前檢驗服務所得收入增加13.2%至32,700,000港元。

在香港，隨著交付新的法拉利LaFerrari限量車款及已售車輛數目增加，我們於此地區錄得收入增加10.2%至422,100,000港元(2014年：383,000,000港元)。

##### 銷售成本及毛利

毛利率上升0.1個百分點至22.2%。毛利由2014年上半年的128,000,000港元減少至101,000,000港元，主要是由於結束南京經銷業務所致。

##### 銷售及分銷成本以及行政費用

於2015年上半年，銷售及分銷成本以及行政費用合共為105,000,000港元(2014年：113,600,000港元)，佔收入的23.0%(2014年：19.6%)。淨減少8,600,000港元主要是由於不計及2014年結束南京業務產生之一次性裁員成本導致員工相關成本減少，但部分由租金成本增加3,800,000港元所抵銷，其中包括於九龍灣新設立的瑪莎拉蒂展廳之額外租金成本。

##### 財務成本

於2015年上半年，財務成本減少60.0%至1,400,000港元(2014年：3,400,000港元)。

## 金融服務分部

### 經營業績

截至2015年6月30日止6個月，金融服務分部的收入躍升至13,500,000港元(2014年：1,100,000港元)，而分類盈利亦上升至13,100,000港元(2014年：1,200,000港元)。收入及分類盈利上升主要是由於融資活動總金額增加以及提供金融諮詢服務所致。

### 股東應佔盈利

截至2015年6月30日止6個月，本公司股東應佔盈利為6,500,000港元(2014年：1,800,000港元)。股東應佔盈利增加主要是由於本集團收入及金融服務分部產生的盈利有所增加，以及汽車分部於2014年8月完成向一間非全資附屬公司收購其餘下權益後帶來的盈利佔比為100%所致。

## 流動資金及財務資源

### 現金流量

於2015年首6個月，本集團主要以本集團經營所得現金為其業務撥付資金。本集團已投入20,500,000港元作為資本開支，主要用於九龍灣新設立的瑪莎拉蒂單一品牌展廳及提升售後設施。

### 現金及現金等值項目

於2015年6月30日，本集團的現金及現金等值項目(包括已抵押銀行存款)為317,000,000港元，而2014年12月31日則為328,800,000港元，主要以港元(74.0%)、人民幣(14.0%)及美元(12.0%)計值。

### 銀行貸款

於2015年6月30日，本集團之銀行貸款合共88,000,000港元，其中7,500,000港元須於一年以上償還。於2015年6月30日的淨現金狀況為228,900,000港元(2014年12月31日：236,200,000港元)。



## 應收貸款

期內，本集團從事金融服務業務，其中包括提供貸款融資。於2015年6月30日，本集團為客戶提供未償還貸款合共68,000,000港元(2014年12月31日：79,300,000港元)，以利率每年20厘及每年15厘計息及須於12個月內償還。

## 資產抵押

於2015年6月30日，本集團若干物業、銀行存款及存貨合共123,900,000港元(2014年12月31日：119,800,000港元)已被抵押作為獲授出相關銀行貸款及其他銀行信貸之擔保。

## 資本開支、承擔及或然負債

於2015年6月30日，本集團的資本承擔總額(已授權但未訂約)為10,900,000港元，主要涉及於2015年下半年在香港成立新的交付前檢查服務中心及翻新現時在淺水灣的法拉利展廳。此等資金預計將以本集團之內部資源撥付。

於2015年6月30日，本集團並無重大或然負債。

## 業務回顧

### 法拉利

法拉利汽車的整體交付量於2015年上半年錄得增長。該增長是由於令人熱切期待的California T抵埗，帶領法拉利進入技術的新紀元，以及458 Speciale持續帶來巨大貢獻。市場對458 Speciale非常強大的需求帶動其銷售較前身430 Scuderia大幅增長。法拉利亦已推出配備創新渦輪增壓引擎且馬力達670匹的488GTB，該車款的性能超越了法拉利史上的所有其他公路車，為市場各界帶來驚喜。我們預期首批右座駕駛的488GTB將於2016年第一季度交付。F12特別車款計劃於2015年第二季度亮相，而該車款亦勢將對法拉利史上的V12車款重新定義。

## 瑪莎拉蒂

於2015年上半年，儘管市場最近出現不穩定因素，瑪莎拉蒂的單位銷售仍大致維持去年同期的銷量。然而，我們在此分部的市場份額仍持續增加。持續保持穩定主要是由於Ghibli及Quattroporte均推出各種新車款，繼續於款式及獨特性方面引領市場。此外，同一系列的旗艦車款GranTurismo於推出市場後仍一直維持非常強大的需求。

我們於2015年6月在九龍灣汽車買賣之心臟地帶開設佔地超過9,000平方呎的瑪莎拉蒂專屬展廳，實現了業務的另一里程碑。該人流集中且便利的地段使該展廳於首個月內錄得較過往的淺水灣展廳高出10%的人流。此項12,000,000港元的投資不僅可進一步鞏固本集團的承諾，亦可展現瑪莎拉蒂品牌的長遠潛力。此外，灣仔展廳的地位亦得以維持。

隨著於下半年作為2015年澳門格蘭披治大賽車的大會官方汽車贊助商，加上預計推出各型號的特別車款，瑪莎拉蒂的單位銷售正朝著令人鼓舞的一年邁進。

## 售後服務

考慮到關閉鴨脷洲服務中心及翻新沙田服務中心導致本集團僅能於五個月提供全面的服務，香港業務於上半年之售後服務收入比同期下跌4%至56,300,000港元。然而，服務收入按月計平均增長14%。隨著所有主要項目完成，透過全面動用所增加的30%設施產能，進一步縮短服務客戶的等候時間，以有效的市場推廣活動提升服務的滲透率以及改善服務的車間使用率，本集團可望締造更佳的業績。

## 金融服務

期內，本集團繼續擴展其金融業務及金融相關諮詢服務。本集團主要向客戶提供短期至中期(一般不超過12個月)的融資。期內，我們的融資活動總金額有所增加。自2014年下半年開始，本集團已擴展其金融相關諮詢服務，為特選客戶提供訂製的融資解決方案。

## 人力資源

於2015年6月30日，本集團共聘有187名僱員。本集團相信，人才是支持其業務發展的最寶貴資產。為此，我們提供富競爭力的薪酬待遇及福利計劃以及各種學習及發展機會，以吸引、鼓勵及挽留能幹之僱員。

本集團繼續透過積極參與捐款以及有關老人及弱勢社群的義工工作等慈善活動，為本地社區作出貢獻。

## 展望

全球經濟前景於2015年下半年仍將存在不明朗及波動因素。展望未來，我們繼續預期在香港市場銷售豪華汽車的營商環境將更具挑戰性。為此，本集團將繼續透過進一步改善售後及展廳設施、改善營運效率，以及提高營運程序及財務控制水平，以達致長期盈利能力。

淺水灣展廳現正成為服務新車及二手車客戶的法拉利專屬設施。淺水灣的法拉利二手車中心將於2015年第三季度投入運作，提供最優質的法拉利二手車。客戶只需於一個地點便可同時觀看到全新及二手的法拉利。

此外，自2015年9月1日開始，本集團已進一步擴展其業務，於香港為奧迪品牌提供交付前檢驗服務。

另一方面，除於2014年開展金融服務業務外，我們對物色項目以開拓新商機抱開放及持之以恆的態度，務求提升股東長遠價值。

## 中期股息

本公司董事會(「董事會」)並不建議就截至2015年6月30日止6個月派發中期股息(2014年：無)。

## 本公司上市證券之購買、出售或贖回

於截至2015年6月30日止6個月，本公司及其附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

董事認為，於截至2015年6月30日止6個月期間，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄14載列之企業管治守則(「企業管治守則」)之全部守則條文，惟偏離企業管治守則守則條文第A.2.1條。

企業管治守則守則條文第A.2.1條規定，主席與行政總裁之角色應有區分，並不應由同一人同時兼任。

莊天龍先生(「莊先生」)為本公司執行主席兼行政總裁。莊先生於企業管理及證券投資方面擁有豐富經驗，並負責制訂本集團之整體企業策略、規劃及業務發展。董事會認為，由一人同時兼任執行主席與行政總裁，可為本集團提供強大一致的領導，並有助於實施及執行本集團之業務策略。然而，鑒於現行情況，本公司將不時檢討有關架構。

## 遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)

本公司已採納一套董事進行本公司證券交易之行為守則，而該守則符合標準守則。在本公司作出特定查詢後，所有董事確認，於截至2015年6月30日止6個月內，彼等一直遵守標準守則載列之規定標準。

## 審閱中期業績

本公司之審核委員會(「**審核委員會**」)成員包括三名獨立非執行董事。審核委員會之主要職責為審閱及監督本集團之財務申報過程及內部監控系統。本集團截至2015年6月30日止6個月之中期業績尚未經審核，但已由本公司之核數師德勤•關黃陳方會計師行及審核委員會審閱。

## 公布中期業績及中期報告

此中期業績公告將刊登於香港交易及結算所有限公司網站([www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk))及本公司網站([www.autoitalia.com.hk](http://www.autoitalia.com.hk))。本公司截至2015年6月30日止6個月之中期報告將在適當時候寄發予本公司股東並刊登於聯交所及本公司網站。

承董事會命  
**意達利控股有限公司\***  
執行主席兼行政總裁  
莊天龍

香港，2015年8月28日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事莊天龍先生(執行主席兼行政總裁)、葉偉其先生及林志仁先生；及獨立非執行董事杜東尼博士、江道揚先生及李忠良先生。

\* 僅供識別